

BIJZONDER REGLEMENT

TANK S RALLY 2010

Dit Bijzonder Reglement is opgesteld conform het Standaard Rally Reglement 2010 van de Sectie Rally's van de KNAF. Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen in dit Bijzonder Reglement zullen slechts door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

1 PROGRAMMA

- **OPENING VAN DE INSCHRIJVINGEN:**
maandag 18 januari 2010, 00:00 uur
- **SLUITING VAN DE INSCHRIJVINGEN:**
dinsdag 9 maart 2010, 24:00 uur
- **PUBLICATIE VAN DE LIJST MET GEACCEPTEERDE INSCHRIJVINGEN:**
vrijdag 12 maart 2010, 22.00 uur op onze website www.tanksrally.nl
- **BEKENDMAKING TIJDSHEMA VAN HET EVENEMENT (lengte routesecties, proeven, rijtijden):**
vrijdag 12 maart 2010, 22.00 uur op onze website www.tanksrally.nl
- **LOCATIE EN TIJDSTIP UITREIKING ROUTEBOEK:**
donderdag 18 maart 2010 16:00 – 19:00 uur in HRG 't Voorhuys, De Deel 20, 8302 EK Emmeloord
vrijdag 19 maart 2010 07:30 – 08:00 uur in HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord
- **LOCATIE EN TIJDSTIP DOCUMENTENCONTROLE:**
vrijwillig: donderdag 18 maart 2010 16:00 – 19:00 uur in 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord
vrijdag 19 maart 2010, 15:00 – 18:00 uur bij Technische Keuring
- **LOCATIE OFFICIEEL PUBLICATIEBORD (rally):**
HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord
- **PERIODE VERKENNING KLASSEMENTSPROEVEN:**
donderdag 18 maart 2010, 19:00 – 23:00 uur (volgens schema)
vrijdag 19 maart 2010, 08:00 – 17:30 uur (volgens schema)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP OPENING VAN HET SERVICEPARK**
vrijdag 19 maart 2010, 08:00 uur op de Deel, 8302 EK Emmeloord
- **LOCATIE EN TIJDSTIP TECHNISCHE KEURING:**
vrijdag 19 maart 2010, 15:00 uur – 18:00 uur bij Volvo-dealer Autobedrijf Jacob Schaap, Traktieweg 6, 8304 BA Emmeloord (volgens schema met tijdcontrole)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP OPENING VAN DE PERSKAMER**
vrijdag 19 maart, 17:00 uur – 24:00 uur, zaterdag 20 maart, 08:30 uur – 24:00 in HRG 't Voorhuys
- **1e VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN:**
vrijdag 19 maart 2010, 18:30 uur
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VAN DE STARTLIJST VOOR ETAPPE 1:**
vrijdag 19 maart 2010, 19:00 uur officieel publicatiebord (rally)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE START VAN DE 1e ETAPPE:**
start 1e deelnemer vanaf podium, vrijdag 19 maart 2010, 20:16 uur nabij HRG 't Voorhuys, Emmeloord
- **LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE FINISH VAN DE 1e ETAPPE:**
finish 1e deelnemer, vrijdag 19 maart 2010, 23:00 uur in parc fermé

- **LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VAN DE STARTLIJST VOOR DE 2e ETAPPE:**
zaterdag 20 maart 2010, 01:00 uur officieel publicatiebord (rally)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE START VAN DE 2e ETAPPE:**
start 1e deelnemer vanuit parc fermé zaterdag 20 maart 2010, 08:31 uur
start 1e deelnemer vanaf podium zaterdag 20 maart 2010, 09:21 uur
- **LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE FINISH VAN DE 2e ETAPPE:**
finish 1e deelnemer zaterdag 20 maart 2010, 23:07 uur op podium
finish 1e deelnemer zaterdag 20 maart 2010, 23:17 uur parc fermé
- **LOCATIE EN TIJDSTIP NAKEURING**
zaterdag 20 maart 2010, vanaf 23:30 uur bij Volvo-dealer Autobedrijf Jacob Schaaap,
Traktieweg 6, 8304 BA Emmeloord
- **2e VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN:**
zondag 21 maart 2010, 00:00 uur
- **UITERSTE TIJDSTIP INSTELLEN TECHNISCH PROTEST (GEPLAND):**
zondag 21 maart 2010 00:30 uur
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VOORLOPIG EINDKLASSEMENT:**
zondag 21 maart 2010, 00:30 uur officieel publicatiebord (rally)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE OFFICIEEL EINDKLASSEMENT:**
zondag 21 maart 2010, 01:00 uur officieel publicatiebord (rally)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PRIJSUITREIKING:**
zondag 21 maart 2010, 01:15 uur in HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord.

2 ORGANISATIE EN BESCHRIJVING

2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt

- RallyClinic Dutch Open Rallykampioenschap (RDO)
- RallyClinic Dutch Open Groep -A-, -N-, -H-, -Y-, -C- Rallykampioenschap
- RallyClinic Dutch Open -F2- Rallykampioenschap
- RallyClinic Dutch Open -Super 1600- Rallykampioenschap

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt

- Citroën C2 Trophy Benelux 2010
- Volvo Original Cup Holland
- Colt Rally Cup
- Compact M3 Cup
- 350Z Challenge

2.2 BSR goedkeuring

Goedkeuringsnummer: BSR-10-02/AK, datum: 03-01-2010

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator

St. Autosport Noordoostpolder (SANOP).

2.4 Locatie permanent wedstrijdsecretariaat

St. Autosport Noordoostpolder, Postbus 377, 8301 AJ Emmeloord

Tel. +31 6 30046089 (**nieuw**) e-mail: info@tanksrally.nl

Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur.

2.5 Organisatiecomité

Voorzitter (plv.):

Daan Pont

Secretaris:

Emiel Brinkman

Penningmeester:

Wil Lammerts

Plv. Penningmeester:

Henk van Montfoort

Leden:

Erik vd Berg, Emiel Brinkman, Daan Draaijer, Silvia Eling, Walter

Geuzebroek, Henk Keitz, Lou Kluijfhout, Wil Lammerts, Henk van Montfoort, Daan Pont, Vincent Rasing, John Raven, Jan Seinen, Harry van Veenendaal, Mark Jan Vis, Petra Vis, Emmy de Vries, Wietze de Vries, Stefan van Woerkom en Robert van der Zee.

2.6 College Sportcommissarissen

Voorzitter: nnb
 Leden: nnb
 Secretaris Sportcommissarissen: Emiel Brinkman

2.7 Observer en gedelegeerden

Observer: nnb
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Eric Noort

2.8 Officials

Wedstrijdleider: John Raven
 Assistent wedstrijdleiders: Jan Seinen
 Wietze de Vries
 Adviseur wedstrijdleiding: Daan Pont
 Wedstrijdsecretaris: Emiel Brinkman
 Ass. Wedstrijdsecretaris: Emmy de Vries
 Hoofd Technische Commissarissen: nnb
 Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander
 Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee
 Hoofd Medische Dienst: Ambulance Event Service olv Guido van de Akker
 Coördinator bij Calamiteiten: Daan Draaijer
 Algemene Assistentie: nnb
 Hoofd Uitslagendienst: Harry van Bemmelen (Rallytiming)
 Hoofd Persdienst: Walter Geuzebroek
 Persdienst: Harry en Steven van Veenendaal
 Marketing en PR – VIPS: Erik vd Berg, Lou Kluijfhout en Vincent Rasing
 Rallykrant: Walter Geuzebroek en F.D. Hoekstra Offset Rotatie
 Hoofd Permanence: Henk van Montfoort
 Financiën: Wil Lammerts en Henk van Montfoort
 Verbindingen: FE Productions
 Coördinatie ICT: Stefan van Woerkom en Emiel Brinkman
 Coördinator Materiaal/Materieel: Petra Vis
 Organisatie buitengebeuren: Petra en Mark Jan Vis, SANOP Official Team
 Hoofd Milieu: Henri Konjer
 Coördinatie Serviceterrein: Alfons Hilberts
 Speakers: Jean-Paul en Kristof Klinkers
 Organisatie overnachtingen: Silvia Eling
 Proevenchefs: nnb
 Assistentie Klassementsproeven: Ralf Hereijgers en Harold Jochems
 Info-auto: Heine Brugge en Wouter Vondermassen
 000-auto: Piet Oostvogels en Martin Veldhuizen
 00-auto: Fred Jostmeijer en Lou Kluijfhout
 X- auto: Gijs van der Koogh en Jan de Vries
 0-auto: Gert van den Heuvel
 Sluitauto: Arie Kroeze
 Controle Verkenning (judges of facts): Erik vd Berg, Emiel Brinkman, Daan Draaijer, Walter Geuzebroek, Roland Hendriksen, Lou Kluijfhout, Gijs van der Koogh, Arie Kroeze, Henk van Montfoort, Wil Lammerts, Daan Pont, Vincent Rasing, John Raven, Jan Seinen, Mark Jan Vis, Wietze de Vries en Robert van der Zee.

2.9 Omschrijving

Totale lengte van de rally: ± 505 km
 Aantal klassementsproeven: 20
 Totale lengte klassementsproeven: ± 150 km
 Aantal etappes: 2
 Wegdek van de klassementsproeven: 100 % verhard

2.10 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord, tel. 0527-621653

Het secretariaat is geopend: vrijdag 19 maart 08:00 uur – zondag 21 maart 2010 01:15 uur.

2.11 Locatie Parc Fermé

De locatie van het Parc Fermé vóór de start is in: nvt (geen wachtpark voor de start)

De locatie van het Parc Fermé na de 1^e Etappe is in: nnb

De locatie van het Parc Fermé na de finish is in: nnb

3 INSCHRIJVINGEN

3.1 Inschrijvingsprocedure

Inschrijving open: maandag 18 januari 2010, 00:00 uur

Sluiting inschrijving: dinsdag 9 maart 2010, 24.00 uur.

Iedereen die wenst deel te nemen aan de Tank S Rally, moet het volledig ingevulde en ondertekende inschrijfformulier zenden aan:

- per post: St. Autosport NOP, t.a.v. Wedstrijdsecretariaat, Postbus 377, 8301 AJ Emmeloord

- per e-mail: inschrijfbureau@tanksrally.nl

Als het inschrijfformulier per email verzonden wordt, dient het origineel volledig ondertekend te worden ingeleverd bij de documentencontrole.

Het inschrijfformulier moet uiterlijk vóór dinsdag 9 maart 2010 24:00 uur in het bezit zijn van het inschrijfbureau. Details betreffende de 2e bestuurder kunnen ingediend worden tot uiterlijk voor aanvang van de documentencontrole.

3.2 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

3.2.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 90

Indien meer dan 90 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

3.2.2 KLASSEN

Groep –N- auto's, (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse N-1 (incl R1A): t/m 1400 cc
- klasse N-2 (incl R1B): boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse N-3: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse N-4: boven 2000 cc en Super 2000.

Groep –A- auto's, inclusief World Rally Cars (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse A-5: t/m 1400 cc.
- klasse A-6 (incl R2B) boven 1400 t/m 1600 cc.
- klasse A-7 (incl R2C, R3C/D/T): boven 1600 t/m 2000 cc.
- klasse A-8: boven 2000 cc.

Groep –H- auto's, uitgehomologeerde auto's (homologatie 4 tot 10 jaar verlopen):

- klasse H-9: t/m 1400 cc
- klasse H-10: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse H-11: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse H-12: boven 2000 cc

Groep –Y- auto's, uitgehomologeerde historische auto's, (homologatie meer dan 10 jaar verlopen):

- klasse Y-13: t/m 1400 cc;
- klasse Y-14: boven 1400 t/m 1600 cc;
- klasse Y-15: boven 1600 t/m 2000 cc;
- klasse Y-16: boven 2000 cc.

Groep – C auto's, met een Nationale homologatie:

- klasse C3: conform 205 Cup reglement.
- klasse C4: conform Colt Rally Cup reglement.
- klasse C5: conform 325i Challenge reglement.

Groep – C auto's, niet gehomologeerde auto's

- klasse C2: conform Volvo Original Cup Holland reglement.
- klasse C6: conform Compact M3 reglement.
- klasse C8: conform 350Z Challenge reglement

Groep GT - auto's

- Deze auto's worden slechts toegelaten na schriftelijke individuele toestemming van het Bestuur Sectie Rally's, per evenement

3.3 Inschrijfgelden

- 3.3.1 Met reclame van de organisator: € 620,-
Zonder reclame van de organisator: € 1020,-
Extra serviceplaats: € 250,-

3.3.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyschilden vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
- drie raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één overzichtskaart met de klassementsproeven
- deelname voor de equipe (2 personen) aan de 2 rallybuffetten (incl. 1 consumptie pp) in HRG 't Voorhuys, voor de start op vrijdag 19 maart 2010 en tijdens de grote service op zaterdag 20 maart 2010
- één servicepakket, omvattende:
 - * één rallyschild "service", inclusief één toegangsbewijs voor één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein;
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, **max. oppervlakte 60 m²**;
 - * één overzichtskaart met de klassementsproeven;
 - * twee publieksinfo's.

Extra voorzieningen:

- Deelname extra personen aan het rallybuffet: € 22,50 pp per buffet (incl. 1 consumptie)
- Extra ruimte op serviceplek max. groot 60 m²: € 250,-

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men **voor dinsdag 9 maart 2010**, 24.00 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres **service@tanksrally.nl**

3.3.3 Voor ondernemers zijn verder sponsorpakketten samengesteld. De kosten van deze pakketten zijn:

- **met reclame** van de organisator: € 950,- ex btw
- **zonder reclame** van de organisator: € 1350,- ex btw

Omschrijving van de pakketten:

Een sponsorpakket met reclame van de organisator:

- 1 inschrijving voor de Tank S Rally 2010 **met** reclame (standaard inhoud, zie art. 3.3.2);
- 1 logo vermelding van sponsor op voorpagina Tank S rallykrant (oplage 120.000 stuks);
- 1 sponsorvermelding en link naar sponsor op de **www.tanksrally.nl** site;
- 2 toegangskaarten voor de publieksproef in Emmeloord (vrijdagavond);
- 2 VIP tassen met inhoud (o.a. programmaboekje, badges, routekaart enz.);
- 2 vouchers voor deelname aan het rallybuffet in hotel 't Voorhuys in Emmeloord.

Een sponsorpakket zonder reclame van de organisator:

- 1 inschrijving voor de Tank S Rally 2010 **zonder** reclame (standaard inhoud, zie art. 3.3.2);
- 1 Logo vermelding van sponsor op voorpagina Tank S rallykrant (oplage 120.000 stuks);
- 1 Sponsorvermelding en link naar sponsor op de **www.tanksrally.nl** site;
- 2 Toegangskaarten voor de publieksproef in Emmeloord (vrijdagavond);
- 2 VIP tassen met inhoud (o.a. programmaboekje, badges, routekaart enz.);
- 2 vouchers voor deelname aan het rallybuffet in hotel 't Voorhuys in Emmeloord.

3.4 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank, bankrekeningnummer 66.39.11.044 (o.v.v. naam van de equipe),
IBAN nr: NL24 INGB 0663 9110 44 / BIC: INGB NL2A

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 50,- verhoogd.

3.5 Terugbetaling

Het inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- bij annulering door de inschrijver voor 13 maart 2010: inschrijfgeld minus € 50,-
- bij annulering door de inschrijver tussen 13 en 18 maart 2010: 50% van het inschrijfgeld.
- 100% van het inschrijfgeld aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- over verdere terugbetaling van het inschrijfgeld beslist het organisatiecomité.

3.6 Super Rally Systeem.

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, zal deze worden toegelaten tot de start van de volgende etappe conform de voorwaarden als beschreven in het SRR art 16.7.

De inschrijver moet de wedstrijdsecretaris informeren over zijn intentie van een herstart voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen.

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit vindt plaats één uur voor de herstart van de etappe in een speciaal deel van het parc fermé.

4 VERZEKERING

4.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally. Het is de inschrijvers- en/of bestuurders-verantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 4.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

4.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 2.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Het eigen risico voor de deelnemer is € 1000,- per ongeval of gebeurtenis.

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende équipe opgeeft of door uitsluiting.

4.3 Vrijwaringsclausule

Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende vrijwaringsclausule:

“Ik heb het Standaard Reglement Rally's en Rallysprints en het Bijzonder reglement van dit evenement gelezen en verklaar het te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en dat ik bekwaam ben om dit te doen. Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, ken en verklaar dit risico te accepteren. De organisator, sponsoren, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF enerzijds zijn tegenover de deelnemer (inschrijver, bestuurders) niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan dit evenement mocht ontstaan, terwijl de deelnemer de organisator, sponsoren, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden. Ik verklaar dat de autoverzekering, conform de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM), ongewijzigd van kracht is en dat de hiervoor berekende premie tijdig is betaald. Ik verklaar dat ik als rijder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en geldige rijderslicentie kan overleggen, verklaren de 1e bestuurder en 2e bestuurder niet te zullen wisselen van functie.”

Bij een lid van een equipe jonger dan 18 jaar moet een ouder meetekenen op de vrijwaringclausule of een door de ouders gemachtigde persoon tegen overlegging van de machtiging

5 RECLAME

5.1 Verplichte reclame

De ruimte op de voorportierstickers en op de rallyschilden is gereserveerd voor reclame van de organisator. De wedstrijdnummers moeten in hun geheel, zonder enige verandering, op de auto aangebracht worden.

5.2 Extra reclame

De extra reclame onder het wedstrijdnummer kan niet door inschrijvers en/of bestuurders geweigerd worden die hebben ingeschreven “met reclame van de organisator”. De extra reclame wordt in een officieel bulletin bekend gemaakt.

5.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

5.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 3 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de achterraut.

6 BANDEN

Zie het gestelde in bijlage IV van het SRR.

7 BRANDSTOF / SERVICEPARK

7.1 Specificatie

De brandstof moet voldoen aan de FIA specificaties, zoals beschreven in Bijlage –J- van de ISC, met uitzondering dat het maximum toegestane loodgehalte in Nederland 0,15 gr/l. voor gelode brandstof is.

7.2 Tanken van brandstof

Het tanken van brandstof is alleen toegestaan in de tankzone.
De tankzone bevindt zich in de omgeving van HRG 't Voorhuys na verlaten van het podium.

7.3 Locatie servicepark

Het servicepark bevindt zich op de Deel, voorterrein van HRG 't Voorhuys.
Het servicepark is geopend vanaf vrijdag 19 maart 08:00 uur t/m zondag 21 maart 01:30 uur.

8 VERKENNING

8.1 Registratieprocedure

8.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op donderdag 18 maart 2010, tussen 16:00 en 19:00 uur (extra gelegenheid ten behoeve van avondproeven) en op vrijdag 19 maart 2010, tussen 07:30 en 08:00 uur, in HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto, die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven, geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

8.1.2 De organisator zal elke équipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, in de rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

8.1.3 Elke deelnemer zal bestraft worden met een geldboete van € 100, - per overtreding, indien men niet voldoet aan het gestelde in artikel 8.1.1 en 8.1.2.

8.2 Tijdschema

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven, volgens onderstaand tijdschema, te verkennen:

Donderdag 18 maart 2010 (beperkte gelegenheid voor avondproeven)

KP 15/16, 17/20	19:00 – 20:30 uur
KP 1/3, 2/4, 18/19	20:30 – 23:00 uur

Vrijdag 19 maart 2010

KP 1/3, 5/8, 6/9, 7/10	08:00 – 12:00 uur
KP 2/4, 18/19	12:30 – 14:00 uur
KP 11/13, 12/14, 15/16, 17/20	14:00 – 17:30 uur

8.3 Speciale en/of nationale beperkingen

8.3.1 Vóór en na de tijden (t/m einde evenement) genoemd in art. 8.2 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal deze wegen intensief controleren.

8.3.2 Elke overtreding van bovenstaande regels (art. 8.2 en 8.3.1.) zal als volgt door de organisator bestraft worden:

- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten.
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

Het besluit van het organisatiecomité of van de wedstrijdleider zal beslissend zijn. Zo'n beslissing kan worden genomen onafhankelijk of wel of geen sanctie door de Politie en/of officials is genomen en onafhankelijk van het resultaat van zo'n actie.

Er bestaat geen recht op het indienen van een protest of beroep en het inschrijfgeld zal niet terug betaald worden.

8.4 Snelheidscontroles

Gedurende de verkenning van de klassemingsproeven is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassemingsproeven te rijden dan wettelijk is toegestaan.

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleider die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken die zo ver kan gaan als het niet toe laten tot de start van de betreffende equipe.

Gedurende de verkenning van de klassemingsproeven moeten de deelnemers zich strikt aan de verkeersregels houden.

In verband met de verstrekte vergunningen is de maximale snelheid op de klassemingsproeven tijdens de verkenning vastgesteld op 70 km/uur (!), tenzij de verkeersregels ter plaatse een lagere maximum snelheid voorschrijven.

Het verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die aan de voorschriften van de Verkeerswetgeving voldoet. Deze standaardauto mag niet zijn voorzien van rolkooi of rolbar, tenzij hiervoor door de wedstrijdleiding schriftelijk toestemming is verleend.

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassemingsproef verboden en wordt bestraft met een geldboete van € 100,-

9 DOCUMENTENCONTROLE

9.1 Locatie

De controle van de documenten vindt plaats op donderdag 18 maart 2010 van 16:00 – 19:00 uur in HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord (vrijwillig) en op vrijdag 19 maart 2010 van 15:00 – 18:00 uur bij de technische keuring.

9.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform het tijdschema, genoemd in artikel 10.2.

9.3 Te controleren documenten

Tijdens de documentencontrole wordt het onderstaande gecontroleerd:

- betalingen
- inschrijverslicentie (indien van toepassing)
- rijderslicenties
- rijbewijzen
- kentekenbewijs van de auto
- verzekeringsbewijs
- correctheid van alle informatie op het inschrijfformulier.

10 TECHNISCHE KEURING – VERZEGELING – MARKERING

10.1 Locatie

De Technische keuring, de verzegeling (voor zover noodzakelijk) en de markering van de deelnemende auto vindt plaats bij Volvo-dealer Autobedrijf Jacob Schaap, Traktieweg 6, 8304 BA Emmeloord.

10.2 Tijdschema

De Technische keuring vindt plaats op vrijdag 19 maart 2010 15:00 – 18:00 uur (volgens schema)

In de acceptatiebrief zal de meldingstijd voor de technische keuring worden bekendgemaakt. Elke equipe die zich buiten de genoemde tijdslijmiet meldt bij de technische keuring zal als volgt worden bestraft:

- tot maximaal 10 minuten te vroeg of te laat: geen straf
- 10 tot maximaal 30 minuten te vroeg of te laat: een geldboete van € 100,-
- meer dan 30 minuten te vroeg of te laat: ter bepaling van het College Sportcommissarissen.

10.3 Het is niet toegestaan de deelnemende auto en de persoonlijke veiligheidsuitrusting door een vervanger ter keuring aan te bieden.

11.1 (Ceremoniële) Startprocedure

11.1.1 De officiële start van de rally vindt plaats op vrijdag 19 maart 2010 vanaf 20:16 uur vanuit serviceterrein op startpodium.

11.1.2 Niet van toepassing.

11.1.3 Voor de start zal geen wachtpark/parc fermé ingericht worden.

11.2 Vervanging tijdcontrolekaarten

Bij de start van het evenement krijgt elk equipe een boekje met de tijdcontrolekaarten, conform bijlage VI van het SRR.

11.3 Startstelsel van de klassementsproeven

Tijdens de Tank S Rally zal de traditionele handstartmethode toegepast worden, zoals beschreven in artikel 19.5.1 van het SRR.

11.4 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de laatste tijdcontrole aan het einde van een etappe of einde van de rally.

11.5 Herkenning van marshals en officials

De marshals en officials zijn als volgt herkenbaar:

proevenchef: oranje hes

Controlepost: gele hes

Officials: gele hes.

11.6 niet van toepassing.

11.7 Afwijkende voorschriften**11.7.1 Servicepark:**

Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per deelnemer toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig special toelatingsbewijs voor servicevoertuigen.

Hospitality units en trailers zullen uitsluitend op vrijdag 19 maart 2010 tussen 08:00 – 11.00 uur toegelaten worden tot het servicepark.

11.7.2 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende équipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

-1e overtreding: waarschuwing

-2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

11.7.3 Op het totale centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van 5 km/uur. Overtreding leidt direct tot uitsluiting!

11.7.4 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

-1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.

-2e overtreding: een geldboete van € 100,- en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor dinsdag 9 maart 2010, 24.00 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@tanksrally.nl

11.7.5 Registratieprocedure verkenningauto:

Elke deelnemer zal bestraft worden met een geldboete van € 100,- per overtreding, indien men niet voldoet aan het gestelde in artikel 8.1.1 en 8.1.2.

11.7.6 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens de verkenning is vastgesteld op 70 km/u. Zie verder art. 8.4 van dit bijzonder reglement.

11.7.7 Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproef verboden en wordt bestraft met een geldboete van € 100,-

11.7.8 Verkeersregels tijdens de rally:

-1e overtreding: een boete van maximaal € 250,-. Bij snelheidsovertredingen wordt door de organisatie altijd de maximum boete opgelegd.

-2e overtreding: een tijdstraf van 5 minuten wedstrijdijd

-3e overtreding: uitsluiting

-in alle gevallen geldt, dat bij een snelheidsovertreding, waarbij de ter plaatse van de overtreding geldende maximumsnelheid met meer dan 50% wordt overschreden, meteen uitsluiting volgt.

Dit artikel treedt in de plaats van SRR 11.1

N.B. bij overtreding van de verkeersregels tijdens het verkennen volgt bestraffing als vermeld in SRR 14.4 (*in dit Bijzonder Reglement overgenomen als art. 8.3.2*).

11.7.9 Elke equipe die zich buiten de genoemde tijdslijmiet meldt bij de technische keuring zal als volgt worden bestraft:

-meer dan 10 tot maximaal 30 minuten te vroeg of te laat: een geldboete van € 100,-

-meer dan 30 minuten te vroeg of te laat: ter bepaling van het College Sportcommissarissen.

11.7.10 De start op klassementsproef 2 en 4 (publieksproef) zal plaatsvinden middels een zgn. groepenstart, d.w.z. dat maximaal 6 auto's 10 seconden na elkaar worden gestart (in dezelfde minuut) en de volgende serie gestart wordt nadat alle equipes de vliegfinish hebben gepasseerd. Dit artikel vervangt SRR 8.2.1 alleen voor KP 2 en 4.

11.7.11 De startvolgorde voor etappe 2 is dezelfde als voor etappe 1. Dit artikel treedt in de plaats van SRR art. 16.6.

11.7.12 Samenvatting straffen van de afwijkende voorschriften:

Niet starten:

Artikel : Omschrijving:

11.7.2. servicepark: verbod genoemde voertuigen: 2^e overtreding.

Uitsluiting:

Artikel: Omschrijving:

11.7.2 servicepark: verbod genoemde voertuigen: 2e overtreding

11.7.3 overschrijding max. snelheid serviceterrein (max=stapvoets=5 km/u)

11.7.8 verkeersregels: 3e overtreding

11.7.8 verkeersregels: snelheidsovertreding >50% van de geldende maximum snelheid

Tijdstraf (wedstrijdtijd):

Artikel: Omschrijving:

11.7.8 verkeersregels: 2e overtreding

Bestrafing:

5 minuten

Boete:

Artikel: Omschrijving:

11.7.4 servicepark: onrechtmatig toegeëigende ruimte

11.7.5 overtreding registratieprocedure verkenningsauto

11.7.7 tegengesteld rijden klassementsproef tijdens de verkenning

11.7.8 verkeersregels: 1e overtreding

11.7.9 meer dan 10 tot max. 30 minuten te vroeg of te laat voor technische keuring

Bestrafing:

€ 100,-

€ 100,-

€ 100,-

€ 250,-

€ 100,-

Straffen ter bepaling van het College Sportcommissarissen:

Artikel: Omschrijving:

11.7.9 meer dan 30 minuten te vroeg of te laat gemeld bij technische keuring

Dit artikel geldt als aanvulling op SRR artikel XXVIII

11.7.13 De Nederlandse reglementtekst is bindend.

11.8 Super Rally Systeem

Het super rally systeem, conform SRR art 16.7, is van toepassing in de Tank S Rally. De intentie van een herstart moet door de inschrijver aan de wedstrijdsecretaris worden doorgegeven binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen. Deze uiterste meldtijd is volgens de planning zaterdag 20 maart 01:00 uur.

11.9 Rode vlag bij rondkoersen

Bij klassementsproeven met een rondkoers kan voor het invoegpunt een rode vlag getoond worden. Dit betekent dat deelnemers onmiddellijk moeten stoppen en ruimte moeten laten voor hulpvoertuigen. De klassementsproef is stilgelegd. De gestopte deelnemers zullen een door het College van Sportcommissarissen vast te stellen passende rijtijd toegekend krijgen.
(Zie SRR 19.19.11)

12 Niet van toepassing

13 PRIJZEN

13.1 De prijsuitreikingceremonie is op zondag 21 maart 2010, vanaf 01.15 uur in HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord

13.2 De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- | | | |
|----|--------------------------------------|--------------|
| 1. | Algemeen Klassement | 1e-3e plaats |
| 2. | 3 hoogst geklasseerde deelnemers RDO | 1e-3e plaats |

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 3. | Klassenklassement: 1-5 starters per klasse: | 1e plaats |
| | 6-10 starters per klasse: | 1e-2e plaats |
| | 11-15 starters per klasse: | 1e-3e plaats |
| | Meer dan 15 starters per klasse: | 1e-5e plaats |
| | Klassen C2, C4 t/m C8 (mits wedstrijd op cupkalender): | 1e-3e plaats |
| 4. | Formule 2: | 1e-3e plaats |
| 5. | Super 1600: | 1e plaats |
| 6. | Beste buitenlandse equipe: | per 5 deelnemers 1 prijs |

13.3 Indien bij de prijsuitreiking niet tenminste één lid van het team aanwezig is, verliest het team het recht op de prijzen en vervallen deze aan de organisatie.

14 EINDKEURING EN PROTESTEN

14.1 Eindkeuring: conform het gestelde in artikel 15.2 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden op zaterdag 20 maart 2010 vanaf 23:30 uur bij Volvo-dealer Autobedrijf Jacob Schaap, Traktieweg 6, 8304 BA Emmeloord.

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

14.2 Protestgelden: een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader te samen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" in het autosportjaarboek.

14.3 Beroep: tegelijk met het indienen van een beroep moet een bedrag conform het "reglement betreffende autosport rechtspraak" (zie het Autosportjaarboek 2010) betaald worden.

Overnachtingsinformatie

Voor informatie over overnachtingsmogelijkheden verwijzen wij naar onze website: www.tanksrally.nl

Rallykrant

Zoals gebruikelijk wordt er een uitgebreide rallykrant gemaakt. Deze rallykrant wordt huis aan huis verspreid in de wijde omgeving van Emmeloord en onder onze sponsors, deelnemers en publiek.

Wij bieden u de mogelijkheid uw team te promoten in deze rallykrant.

Daartoe kunt u uw tekst, foto's e.d. **voor maandag 1 maart 2010** digitaal sturen naar:

Walter Geuzebroek, hoofd Persdienst Tank S Rally/Sprint: persdienst@tanksrally.nl .

De persdienst behoudt zich het recht voor om de aangeleverde tekst in te korten.