

BIJZONDER REGLEMENT

TANK S RALLYSPRINT 2010

Dit Bijzonder Reglement is opgesteld conform het Standaard Rally Reglement 2010 van de Sectie Rally's van de KNAF. Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen in dit Bijzonder Reglement zullen slechts door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

1 PROGRAMMA

- **OPENING VAN DE INSCHRIJVINGEN:**
maandag 18 januari 2010, 00:00 uur
- **SLUITING VAN DE INSCHRIJVINGEN:**
dinsdag 9 maart 2010, 24:00 uur
- **PUBLICATIE VAN DE LIJST MET GEACCEPTEERDE INSCHRIJVINGEN:**
vrijdag 12 maart 2010, 22.00 uur op onze website www.tanksrally.nl
- **BEKENDMAKING TIJDSHEMA VAN HET EVENEMENT (lengte routesecties, proeven, rijtijden):**
vrijdag 12 maart 2010, 22.00 uur op onze website www.tanksrally.nl
- **LOCATIE EN TIJDSTIP UITREIKING ROUTEBOEK:**
zaterdag 20 maart 2010 11:00 – 12:30 uur tijdens Documentencontrole (bij de Technische Keuring)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP DOCUMENTENCONTROLE:**
zaterdag 20 maart 2010, 11:00 – 12:30 uur bij de Technische Keuring
- **LOCATIE OFFICIEEL PUBLICATIEBORD (sprint):**
Ingang Gemeentehuis Noordoostpolder, Harmen Visserplein 1, 8302 BA Emmeloord
- **PERIODE VERKENNING KLASSEMENTSPROEVEN:**
zaterdag 20 maart 2010, 13:00 – 16:15 uur (volgens schema)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP OPENING VAN HET SERVICEPARK**
zaterdag 20 maart 2010, 08:00 uur, terrein rondom Gemeentehuis Noordoostpolder,
Harmen Visserplein 1, 8302 BA Emmeloord
- **LOCATIE EN TIJDSTIP TECHNISCHE KEURING:**
zaterdag 20 maart 2010, 11:00 uur – 12:30 uur bij Volvo-dealer Autobedrijf Jacob Schaap, Traktieweg 6,
8304 BA Emmeloord (volgens schema met tijdcontrole)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP OPENING VAN DE PERSKAMER**
vrijdag 19 maart, 17:00 uur – 24:00 uur, zaterdag 20 maart, 08:30 uur – 24:00 in HRG 't Voorhuys
- **1^e VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN:**
zaterdag 20 maart 2010, 16:30 uur
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VAN DE STARTLIJST VOOR ETAPPE 1:**
zaterdag 20 maart 2010, 17:00 uur officieel publicatiebord (sprint)
- **LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE START:**
start 1^e deelnemer vanaf podium, zaterdag 20 maart 2010, 17:41 uur nabij HRG 't Voorhuys, Emmeloord
- **LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE FINISH:**
finish 1^e deelnemer, zaterdag 20 maart 2010, 22:17 uur
- **LOCATIE EN TIJDSTIP NAKEURING:**
zaterdag 20 maart 2010, vanaf 22:45 uur bij Volvo-dealer Autobedrijf Jacob Schaap,
Traktieweg 6, 8304 BA Emmeloord

- 2e VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN:
zaterdag 20 maart 2010, 23:30 uur
- UITERSTE TIJDSTIP INSTELLEN TECHNISCH PROTEST (GEPLAND):
zaterdag 20 maart 2010, 21:51-22:30 uur (zie SRR art.24.1)
- LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VOORLOPIG EINDKLASSEMENT:
zaterdag 20 maart 2010, 23:45 uur officieel publicatiebord (sprint)
- LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE OFFICIEEL EINDKLASSEMENT:
zondag 21 maart 2010, 00:15 uur officieel publicatiebord (sprint)
- LOCATIE EN TIJDSTIP PRIJSUITREIKING:
zondag 21 maart 2010, 00:30 uur in HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord.

2 ORGANISATIE EN BESCHRIJVING

2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rallysprint telt

- Algemeen Nederlands Rallysprintkampioenschap (ANS)
- Algemeen Nederlands groep -A-, -N-, -H-, -Y-, -C- Rallysprintkampioenschap
- Algemeen Nederlands -F2- Rallysprintkampioenschap
- Algemeen Nederlands -Super 1600- Rallysprintkampioenschap.

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rallysprint telt

- 205Cup

2.2 BSR goedkeuring

Goedkeuringsnummer: BSR-10-03/AK, datum: 03-01-2010.

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator

St. Autosport Noordoostpolder (SANOP).

2.4 Locatie permanent wedstrijdsecretariaat

St. Autosport Noordoostpolder, Postbus 377, 8301 AJ Emmeloord

Tel. +31 6 30046089 (nieuw) e-mail: info@tanksrally.nl

Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur.

2.5 Organisatiecomité

Voorzitter (plv.):	Daan Pont
Secretaris:	Emiel Brinkman
Penningmeester:	Wil Lammerts
Plv. Penningmeester:	Henk van Montfoort

Leden: Erik vd Berg, Emiel Brinkman, Daan Draaijer, Silvia Eling, Walter Geuzebroek, Henk Keitz, Lou Kluijfhout, Wil Lammerts, Henk van Montfoort, Daan Pont, Vincent Rasing, John Raven, Jan Seinen, Harry van Veenendaal, Mark Jan Vis, Petra Vis, Emmy de Vries, Wietze de Vries, Stefan van Woerkom en Robert van der Zee.

2.6 College Sportcommissarissen

Voorzitter:	nrb
Leden:	nrb
Secretaris Sportcommissarissen:	Emiel Brinkman.

2.7 Observer en gedelegeerden

Observer:	nrb
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Eric Noort.

2.8 Officials

Wedstrijdleider:	Wietze de Vries
Assistent wedstrijdleider:	John Raven Jan Seinen

Adviseur wedstrijdleiding:	Daan Pont
Wedstrijdsecretaris:	Emiel Brinkman
Ass. Secretaris:	Emmy de Vries
Hoofd Technische Commissarissen:	nbn
Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander
Hoofd Veiligheid:	Robert van der Zee
Hoofd Medische Dienst:	Ambulance Event Service olv Guido van de Akker
Coördinator bij Calamiteiten:	Daan Draaijer
Algemene Assistentie:	nbn
Hoofd Uitslagendienst:	Harry van Bemmelen (Rallytiming)
Hoofd Persdienst:	Walter Geuzebroek
Persdienst:	Harry en Steven van Veenendaal
Marketing en PR – VIPS:	Erik vd Berg, Lou Kluijfhout en Vincent Rasing
Rallykrant:	Walter Geuzebroek en F.D. Hoekstra Offset Rotatie
Hoofd Permanence:	Henk van Montfoort
Financiën:	Wil Lammerts en Henk van Montfoort
Verbindingen:	FE Productions
Coördinatie ICT:	Stefan van Woerkom en Emiel Brinkman
Coördinator Materiaal/Materieel:	Petra Vis
Organisatie buitengebeuren:	Petra en Mark Jan Vis, SANOP Official Team
Hoofd Milieu:	Henry Konjer
Coördinatie Serviceterrein:	Alfons Hilberts
Speakers:	Jean-Paul en Kristof Klinkers
Organisatie overnachtingen:	Silvia Eling
Proevenchefs:	nbn
Assistentie Klassementsproeven:	Ralf Hereijgers en Harold Jochems
Info-auto:	Heine Brugge en Wouter Vondermassen
000-auto:	Piet Oostvogels en Martin Veldhuizen
00-auto:	Fred Jostmeijer en Lou Kluijfhout
X- auto:	Gijs van der Koogh en Jan de Vries
0-auto:	nbn
Sluitauto:	nbn
Controle Verkenning (judges of facts):	Erik vd Berg, Emiel Brinkman, Daan Draaijer, Walter Geuzebroek, Roland Hendriksen, Lou Kluijfhout, Gijs van der Koogh, Arie Kroeze, Henk van Montfoort, Wil Lammerts, Daan Pont, Vincent Rasing, John Raven, Jan Seinen, Mark Jan Vis, Wietze de Vries en Robert van der Zee.

2.9 Omschrijving

Totale lengte van de rally:	± 184 km
Aantal klassementsproeven:	6
Totale lengte klassementsproeven:	± 51 km
Aantal etappes:	1
Wegdek van de klassementsproeven:	100 % verhard

2.10 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord, tel. 0527-621653

Het secretariaat is geopend: vrijdag 19 maart 08:00 uur – zondag 21 maart 2010 01:15 uur.

2.11 Locatie Parc Fermé

De locatie van het Parc Fermé vóór de start is in: niet van toepassing

De locatie van het Parc Fermé na de finish is in: niet van toepassing

3 INSCHRIJVINGEN

3.1 Inschrijvingsprocedure

Inschrijving open: maandag 18 januari 2010, 00:00 uur

Sluiting inschrijving: dinsdag 9 maart 2010, 24.00 uur.

Iedereen die wenst deel te nemen aan de Tank S Rallysprint, moet het volledig ingevulde en ondertekende inschrijfformulier zenden aan:

- per post: St. Autosport NOP, t.a.v. Wedstrijdsecretariaat, Postbus 377, 8301 AJ Emmeloord

- per e-mail: inschrijfbureau@tanksrally.nl

Als het inschrijfformulier per email verzonden wordt, dient het origineel volledig ondertekend te

worden ingeleverd bij de documentencontrole.

Het inschrijfformulier moet uiterlijk vóór dinsdag 9 maart 2010 24:00 uur in het bezit zijn van het inschrijfbureau. Details betreffende de 2^e bestuurder kunnen ingediend worden tot uiterlijk voor aanvang van de documentencontrole.

3.2 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

3.2.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 50

Indien meer dan 50 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

3.2.2 KLASSEN

Groep –N- auto's, (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse N-1 (incl R1A): t/m 1400 cc
- klasse N-2 (incl R1B): boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse N-3: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse N-4: boven 2000 cc en Super 2000.

Groep –A- auto's, inclusief World Rally Cars (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse A-5: t/m 1400 cc.
- klasse A-6 (incl R2B) boven 1400 t/m 1600 cc.
- klasse A-7 (incl R2C, R3C/D/T): boven 1600 t/m 2000 cc.
- klasse A-8: boven 2000 cc.

Groep –H- auto's, uitgehomologeerde auto's (homologatie 4 tot 10 jaar verlopen):

- klasse H-9: t/m 1400 cc
- klasse H-10: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse H-11: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse H-12: boven 2000 cc

Groep –Y- auto's, uitgehomologeerde historische auto's, (homologatie meer dan 10 jaar verlopen):

- klasse Y-13: t/m 1400 cc;
- klasse Y-14: boven 1400 t/m 1600 cc;
- klasse Y-15: boven 1600 t/m 2000 cc;
- klasse Y-16: boven 2000 cc.

Groep – C auto's, met een Nationale homologatie:

- klasse C3: conform 205 Cup reglement.
- klasse C4: conform Colt Rally Cup reglement.
- klasse C5: conform 325i Challenge reglement.

Groep – C auto's, niet gehomologeerde auto's

- klasse C2: conform Volvo Original Cup Holland reglement.
- klasse C6: conform Compact M3 reglement.
- klasse C8 : conform 350Z Challenge reglement.

Groep GT - auto's

- Deze auto's worden slechts toegelaten na schriftelijke individuele toestemming van het Bestuur Sectie Rally's, per evenement

3.3 Inschrijfgelden

- 3.3.1** Met reclame van de organisator: € 420,-
Zonder reclame van de organisator: € 620,-
Extra serviceplaats: € 100,-

3.3.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyschilden vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
- drie raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één overzichtskaart met de klassementsproeven
- deelname voor de equipe (2 personen) aan het rallybuffet (incl. 1 consumptie pp) in HRG 't Voorhuys, tijdens de service op zaterdag 20 maart 2010
- één servicepakket, omvattende:
 - één rallyschild "service", inclusief één toegangsbewijs voor één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein
 - één plaats op het centrale serviceterrein, **max. oppervlakte 60 m²**
 - twee publieksinfo's

Extra voorzieningen:

-Deelname extra personen aan het rallybuffet: € 22,50 pp per buffet (incl. 1 consumptie)

-Extra ruimte op serviceplek max. groot 60 m²: € 100,-

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men **voor dinsdag 9 maart 2010**, 24.00 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@tanksrally.nl

3.3.3 Voor ondernemers zijn verder sponsorpakketten samengesteld. De kosten van deze pakketten zijn:

- **met reclame** van de organisator: € 750,- ex btw

- **zonder reclame** van de organisator: € 950,- ex btw

Omschrijving van de pakketten:

Een sponsorpakket met reclame van de organisator:

- 1 inschrijving voor de Tank S Rallysprint 2010 **met** reclame (standaard inhoud, zie art. 3.3.2);

- 1 logo vermelding van sponsor op voorpagina Tank S rallykrant (oplage 120.000 stuks);

- 1 sponsorvermelding en link naar sponsor op de www.tanksrally.nl site;

- 2 toegangskaarten voor de publieksproef van de Tank S Rally in Emmeloord (vrijdagavond);

- 2 VIP tassen met inhoud (o.a. programmaboekje, badges, routekaart enz.);

- 2 vouchers voor deelname aan het rallybuffet in hotel 't Voorhuys in Emmeloord.

Een sponsorpakket zonder reclame van de organisator:

- 1 Inschrijving voor de Tank S Rallysprint 2010 **zonder** reclame (standaard inhoud, zie art. 3.3.2);

- 1 Logo vermelding van sponsor op voorpagina Tank S rallykrant (oplage 120.000 stuks);

- 1 Sponsorvermelding en link naar sponsor op de www.tanksrally.nl site;

- 2 Toegangskaarten voor de publieksproef van de Tank S Rally in Emmeloord (vrijdagavond);

- 2 VIP tassen met inhoud (o.a. programmaboekje, badges, routekaart enz.);

- 2 vouchers voor deelname aan het rallybuffet in hotel 't Voorhuys in Emmeloord.

3.4 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank, bankrekeningnummer 66.39.11.044 (o.v.v. naam van de equipe),

IBAN nr: NL24 INGB 0663 9110 44 / BIC: INGB NL2A

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 50,- verhoogd.

3.5 Terugbetaling

Het inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

-bij annulering door de inschrijver voor 13 maart 2010: inschrijfgeld minus € 50,-

-bij annulering door de inschrijver tussen 13 en 18 maart 2010: 50% van het inschrijfgeld.

-100% van het inschrijfgeld aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

-over verdere terugbetaling van het inschrijfgeld beslist het organisatiecomité.

4 VERZEKERING

4.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally. Het is de inschrijvers- en/of bestuurders-verantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 4.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

4.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.

- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 2.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.

- Het eigen risico voor de deelnemer is € 1000,- per ongeval of gebeurtenis.

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende équipe opgeeft of door uitsluiting.

4.3 **Vrijwaringsclausule**

Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende vrijwaringsclausule:

“Ik heb het Standaard Reglement Rally's en Rallysprints en het Bijzonder reglement van dit evenement gelezen en verklaar het te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en dat ik bekwaam ben om dit te doen. Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, ken en verklaar dit risico te accepteren. De organisator, sponsoren, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF enerzijds zijn tegenover de deelnemer (inschrijver, bestuurders) niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan dit evenement mocht ontstaan, terwijl de deelnemer de organisator, sponsoren, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden. Ik verklaar dat de autoverzekering, conform de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM), ongewijzigd van kracht is en dat de hiervoor berekende premie tijdig is betaald. Ik verklaar dat ik als rijder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en geldige rijderslicentie kan overleggen, verklaren de 1^e bestuurder en 2^e bestuurder niet te zullen wisselen van functie.”

Bij een lid van een equipe jonger dan 18 jaar moet een ouder meetekenen op de vrijwaringclausule of een door de ouders gemachtigde persoon tegen overlegging van de machtiging

5 RECLAME

5.1 **Verplichte reclame**

De ruimte op de voorportierstickers en op de rallyschilden is gereserveerd voor reclame van de organisator. De wedstrijdnummers moeten in hun geheel, zonder enige verandering, op de auto aangebracht worden.

5.2 **Extra reclame**

De extra reclame onder het wedstrijdnummer kan niet door inschrijvers en/of bestuurders geweigerd worden die hebben ingeschreven “met reclame van de organisator”. De extra reclame wordt in een officieel bulletin bekend gemaakt.

5.3 **Rallyschilden**

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

5.4 **Wedstrijdnummers**

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 3 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de achterraut.

6 BANDEN

Zie het gestelde in bijlage IV van het SRR.

7 BRANDSTOF / SERVICEPARK

7.1 **Specificatie**

De brandstof moet voldoen aan de FIA specificaties, zoals beschreven in Bijlage –J- van de ISC, met uitzondering dat het maximum toegestane loodgehalte in Nederland 0,15 gr/l. voor gelode brandstof is.

7.2 **Bijtanken van de auto**

Het bijtanken van de auto op het servicepark is toegestaan.

7.3 **Locatie servicepark**

Het servicepark bevindt zich op het terrein rondom Gemeentehuis Noordoostpolder, Harmen Visserplein 1, 8302 BA Emmeloord. Het servicepark is geopend vanaf zaterdag 20 maart 08:00 uur t/m zondag 21 maart 01:30 uur.

8 VERKENNING

8.1 Registratieprocedure

8.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op zaterdag 20 maart 2010, tussen 11:00 en 12:30 uur, tijdens Documentencontrole bij de Technische Keuring bij Volvo-dealer Autobedrijf Jacob Schaap, Traktieweg 6, 8304 BA Emmeloord

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto, die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven, geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

8.1.2 De organisator zal elke équipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, in de rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

8.1.3 Elke deelnemer zal bestraft worden met een geldboete van € 100,- per overtreding, indien men niet voldoet aan het gestelde in artikel 8.1.1 en 8.1.2.

8.2 Tijdschema

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven, volgens onderstaand tijdschema, te verkennen:

Zaterdag 20 maart 2010

KP 1/4/6	13:00 – 14:00 uur
KP 2/5	13:45 – 15:00 uur
KP 3	15:15 – 16:15 uur

8.3 Speciale en/of nationale beperkingen

8.3.1 Vóór en na de tijden (t/m einde evenement) genoemd in art. 8.2 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal deze wegen intensief controleren.

8.3.2 Elke overtreding van bovenstaande regels (art. 8.2 en 8.3.1.) zal als volgt door de organisator bestraft worden:

- 1e overtreding: een tijdsraf van 2 minuten.
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

Het besluit van het organisatiecomité of van de wedstrijdleider zal beslissend zijn. Zo'n beslissing kan worden genomen onafhankelijk of wel of geen sanctie door de Politie en/of officials is genomen en onafhankelijk van het resultaat van zo'n actie.

Er bestaat geen recht op het indienen van een protest of beroep en het inschrijfgeld zal niet terug betaald worden.

8.4 Snelheidscontroles

Gedurende de verkenning van de klassementsproeven is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassementsproeven te rijden dan wettelijk is toegestaan.

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleider die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken die zo ver kan gaan als het niet toe laten tot de start van de betreffende equipe.

Gedurende de verkenning van de klassementsproeven moeten de deelnemers zich strikt aan de verkeersregels houden.

In verband met de verstrekte vergunningen is de maximale snelheid op de klassementsproeven tijdens de verkenning vastgesteld op 70 km/uur (!), tenzij de verkeersregels ter plaatse een lagere maximum snelheid voorschrijven.

Het verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die aan de voorschriften van de Verkeerswetgeving voldoet. Deze standaardauto mag niet zijn voorzien van rolkooi of rolbar, tenzij hiervoor door de wedstrijdleiding schriftelijk toestemming is verleend.

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproef verboden en wordt bestraft met een geldboete van € 100,-

9 DOCUMENTENCONTROLE

9.1 Locatie

De controle van de documenten vindt plaats op zaterdag 20 maart 2010 van 11:00 – 12:30 uur bij de technische keuring.

9.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform het tijdschema, genoemd in artikel 10.2.

9.3 Te controleren documenten

Tijdens de documentencontrole wordt het onderstaande gecontroleerd:

- betalingen
- inschrijverslicentie (indien van toepassing)
- rijderslicenties
- rijbewijzen
- verzekeringsbewijs
- kentekenbewijs van de auto
- correctheid van alle informatie op het inschrijfformulier.

10 TECHNISCHE KEURING – VERZEGELING - MARKERING

10.1 Locatie

De Technische keuring, de verzegeling (voor zover noodzakelijk) en de markering van de deelnemende auto vindt plaats bij Volvo-dealer Autobedrijf Jacob Schaap, Traktieweg 6, 8304 BA Emmeloord.

10.2 Tijdschema

De Technische keuring vindt plaats op zaterdag 20 maart 2010 11:00 – 12:30 uur (volgens schema)
In de acceptatiebrief zal de meldingstijd voor de technische keuring worden bekendgemaakt. Elke equipe die zich buiten de genoemde tijdslijmied meldt bij de technische keuring zal als volgt worden bestraft:

- tot maximaal 10 minuten te vroeg of te laat: geen straf;
- meer dan 10 tot maximaal 30 minuten te vroeg of te laat: een geldboete van € 100,-
- meer dan 30 minuten te vroeg of te laat: ter bepaling van het College Sportcommissarissen.

10.3 Het is niet toegestaan de deelnemende auto en de persoonlijke veiligheidsuitrusting door een vervanger ter keuring aan te bieden.

11 KENMERKEN VAN DE RALLYSPRINT

11.1 (Ceremoniële) Startprocedure

11.1.1 De officiële start van de rallysprint vindt plaats op zaterdag 20 maart 2010 vanaf 17:41 uur vanuit serviceterrein op startpodium.

11.1.2 Niet van toepassing.

11.1.3 Voor de start zal geen wachtpark/parc fermé ingericht worden.

11.2 Vervanging tijdcontrolekaarten

Bij de start van het evenement krijgt elk equipe een boekje met de tijdcontrolekaarten, conform bijlage VI van het SRR.

11.3 Startstelsel van de klassementsproeven

Tijdens de Tank S Rallysprint zal de traditionele handstartmethode toegepast worden, zoals beschreven in artikel 19.5.1 van het SRR.

11.4 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de laatste tijdcontrole aan het einde van een etappe of einde van de rally.

11.5 Herkenning van marshals en officials

De marshals en officials zijn als volgt herkenbaar:

- proevenchef: oranje hes
- Controlepost: gele hes
- Officials: gele hes.

11.6 niet van toepassing.

11.7 Afwijkende voorschriften

11.7.1 Servicepark:

Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per deelnemer toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig toegangsbewijs servicevoertuig.

Hospitality units en trailers zullen uitsluitend op zaterdag 20 maart 2010 tussen 08:00 – 10.00 uur toegelaten worden tot het servicepark.

- 11.7.2** Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende équipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
-1^e overtreding: waarschuwing
-2^e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.
- 11.7.3** Op het totale centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van 5 km/uur. Overtreding leidt direct tot uitsluiting!
- 11.7.4** Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:
-1^e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
-2^e overtreding: een geldboete van € 100,- en teruggave van de ruimte.
Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men **voor dinsdag 9 maart 2010**, 24.00 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres **service@tanksrally.nl**
- 11.7.5** Registratieprocedure verkenningauto:
Elke deelnemer zal bestraft worden met een geldboete van € 100,- per overtreding, indien men niet voldoet aan het gestelde in artikel 8.1.1 en 8.1.2.
- 11.7.6** De maximum snelheid op de klassemingsproeven tijdens de verkenning is vastgesteld op 70 km/u. Zie verder art. 8.4 van dit bijzonder reglement.
- 11.7.7** Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassemingsproef verboden en wordt bestraft met een geldboete van € 100,-
- 11.7.8** Verkeersregels:
-1^e overtreding: een boete van maximaal € 250,-. Bij snelheidsovertredingen wordt door de organisatie altijd de maximum boete opgelegd.
-2^e overtreding: een tijdstraf van 5 minuten wedstrijdtijd
-3^e overtreding: uitsluiting
-in alle gevallen geldt, dat bij een snelheidsovertreding, waarbij de ter plaatse van de overtreding geldende maximumsnelheid met meer dan 50% wordt overschreden, meteen uitsluiting volgt.
Dit artikel treedt in de plaats van SRR 11.1
N.B. bij overtreding van de verkeersregels tijdens het verkennen volgt bestraffing als vermeld in SRR 14.4 (*in dit Bijzonder Reglement overgenomen als art. 8.3.2*).
- 11.7.9** Elke equipe die zich buiten de genoemde tijdslijmiet meldt bij de technische keuring zal als volgt worden bestraft:
-meer dan 10 tot maximaal 30 minuten te vroeg of te laat: een geldboete van € 100,-
-meer dan 30 minuten te vroeg of te laat: ter bepaling van het College Sportcommissarissen.
- 11.7.10** Samenvatting straffen van de afwijkende voorschriften:
Niet starten:
Artikel: Omschrijving:
11.7.2. 2^e overtreding.
Uitsluiting:
Artikel: Omschrijving:
11.7.2 servicepark: verbod genoemde voertuigen: 2^e overtreding
11.7.3 overschrijding max. snelheid serviceterrein (=stapvoets=5 km/u)
11.7.8 verkeersregels: 3^e overtreding
11.7.8 verkeersregels: snelheidsovertreding >50% van de geldende maximum snelheid
Tijdstraf (wedstrijdtijd):
Artikel: Omschrijving: Bestrafing:
11.7.8 verkeersregels: 2^e overtreding 5 minuten
Boete:
Artikel: Omschrijving: Bestrafing:
11.7.4 servicepark: onrechtmatig toegeëigende ruimte € 100,-
11.7.5 overtreding registratieprocedure verkenningauto € 100,-
11.7.7 tegengesteld rijden klassemingsproef tijdens de verkenning € 100,-
11.7.8 verkeersregels: 1^e overtreding € 250,-
11.7.9 meer dan 10 tot max. 30 minuten te vroeg of te laat voor technische keuring € 100,-
Straffen ter bepaling van het College Sportcommissarissen:
Artikel: Omschrijving:
11.7.9 meer dan 30 minuten te vroeg of te laat gemeld bij technische keuring
Dit artikel geldt als aanvulling op SRR artikel XXVIII
- 11.7.11** De Nederlandse reglementtekst is bindend.

12 Niet van toepassing

13 PRIJZEN

13.1 De prijsuitreikingceremonie is op zondag 21 maart 2010, 00:30 uur in HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord

13.2 De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1.	Algemeen Klassement	1 ^e -3 ^e plaats
2.	3 hoogst geklasseerde deelnemers ANS	1 ^e -3 ^e plaats
3.	Klassenklassement: 1-5 starters per klasse:	1 ^e plaats
	6-10 starters per klasse:	1 ^e -2 ^e plaats
	11-15 starters per klasse:	1 ^e -3 ^e plaats
	Meer dan 15 starters per klasse:	1 ^e -5 ^e plaats
	Klassen C2, C4 t/m C8 (mits wedstrijd op cupkalender):	1 ^e -3 ^e plaats
4.	Formule 2:	1 ^e -3 ^e plaats
5.	Super 1600:	1 ^e plaats

13.3 Indien bij de prijsuitreiking niet tenminste één lid van het team aanwezig is, verliest het team het recht op de prijzen en vervallen deze aan de organisatie.

14 EINDKEURING EN PROTESTEN

14.1 Eindkeuring: conform het gestelde in artikel 15.2 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden op zaterdag 20 maart 2010 vanaf 22:45 uur bij Volvo-dealer Autobedrijf Jacob Schaap, Traktieweg 6, 8304 BA Emmeloord. De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

14.2 Protestgelden: een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider te samen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" in het autosportjaarboek.

14.3 Beroep: tegelijk met het indienen van een beroep moet een bedrag conform het "reglement betreffende autosport rechtspraak" (zie het Autosportjaarboek 2010) betaald worden.

Overnachtingsinformatie

Voor informatie over overnachtingsmogelijkheden verwijzen wij naar onze website: www.tanksrally.nl

Rallykrant

Zoals gebruikelijk wordt er een uitgebreide rallykrant gemaakt. Deze rallykrant wordt huis aan huis verspreid in de wijde omgeving van Emmeloord en onder onze sponsors, deelnemers en publiek.

Wij bieden u de mogelijkheid uw team te promoten in deze rallykrant.

Daartoe kunt u uw tekst, foto's e.d. **voor maandag 1 maart 2010** digitaal sturen naar:

Walter Geuzebroek, hoofd Persdienst Tank S Rally/Sprint: persdienst@tanksrally.nl.

De persdienst behoudt zich het recht voor om de aangeleverde tekst in te korten.